

Indice

	Pág.
PREAMBULO	35
CAPITULO I	
1. <i>CONCEPTOS GENERALES Y ANTECEDENTES</i>	41
1.1. La ruta, el puerto	41
1.2. El litoral peruano, variantes en su extensión a través de las diversas etapas de la historia del Perú	42
1.3. Características generales del contorno costero del Perú	50
1.4. La navegación marítima en el Perú y el uso de lugares de la costa como abrigo o puntos de operación de embarcaciones	56
1.5. La narración de Cieza de León de la costa del Perú y de los primeros puertos	56
1.6. Lugares de la costa del Perú, identificados como puertos de acuerdo a la crónica de Cieza de León	63
CAPITULO II	
2. <i>EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN EL PERU DESDE SUS ORIGENES HASTA LA EPOCA ACTUAL</i>	71
2.1. Consideraciones generales	71

	Pág.
2.2. Las primeras actividades portuarias y el tráfico marítimo del Perú durante la colonia	73
2.3. La centralización del comercio en Lima y Callao y el establecimiento del libre comercio. El desarrollo de nuevos puertos en la colonia	79
2.4. La actividad de los puertos desde la independencia hasta fines del siglo XIX	84
 CAPITULO III	
3. <i>LA ACTIVIDAD DE LOS PUERTOS DESDE COMIENZOS DEL SIGLO XX HASTA 1982</i>	95
3.1. Preámbulo	95
3.2. La clasificación de los puertos	95
3.3. El comercio exterior, el cabotaje y su efecto en los puertos	97
3.4. Las facilidades portuarias y las áreas de servicio	98
3.5. Evolución de los tonelajes de carga movilizados por los puertos	102
3.6. Clase de productos movilizados por los terminales de los puertos	104
3.7. Perspectivas futuras del desarrollo portuario en el Perú	104
 CAPITULO IV	
4. <i>ESTABLECIMIENTO DE FACILIDADES PORTUARIAS EN EL LITORAL PERUANO</i>	115
4.1. Antecedentes	115
4.2. Los muelles y terminales en el litoral	118
4.3. Proyectos del ingeniero Kraus para el Callao y Matarani	126
4.4. Terminal marítimo del Callao	127
4.5. Terminal marítimo de Matarani	130
4.6. Terminal marítimo de Chimbote	130
4.7. Terminal marítimo de Salaverry	131
4.8. Terminal marítimo General San Martín	132
4.9. Terminal marítimo de Ilo	132
4.10. Terminal marítimo de Paita	133
4.11. Terminal marítimo de San Nicolás	133
4.12. Terminal marítimo de San Juan	133
4.13. Conclusiones	133

	Pág.
CAPITULO V	
5. LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS DEL PERU	137
5.1. Primeras disposiciones de administración de los puertos del Perú— El decreto del 12 de julio de 1907	137
5.2. Otros decretos normativos de construcción de muelles	140
5.3. La administración de los muelles fiscales por la Caja de Depósitos y Consignaciones	141
5.4. La Dirección de Administración Portuaria — Decretos de normas y atribuciones	142
5.5. La Corporación Nacional Portuaria	147
5.6. La Autoridad Portuaria del Callao	159
5.7. La Administración Portuaria de Salaverry	166
5.8. El Decreto Ley N° 17310 del 17 de diciembre de 1968 poniendo bajo control de la Dirección de Administración Portuaria todos los terminales y muelles	168
5.9. La Empresa Nacional de Puertos	170
5.10. Nuevo régimen legal de la Empresa Nacional de Puertos. Decreto Legislativo N° 98	178
5.11. Comentarios	187
CAPITULO VI	
6. LAS ADUANAS	189
6.1. El almojarifazgo	189
6.2. El primer tambo o aduana en el Callao	190
6.3. El reglamento de comercio y organización de las aduanas del Perú en 1773	190
6.4. Traslado por razones políticas y otras de la aduana del Callao	192
6.5. Principales disposiciones aduaneras dictadas en los primeros años de la república	194
6.6. Renta de aduanas entre 1868 y 1869	197
6.7. El protocolo sobre reglamentación del tráfico a Bolivia por Mollendo	198
6.8. El resguardo	198
6.9. La organización aduanera del Perú en la actualidad	200
	19

	Pág.
CAPITULO VII	
7. LOS TRABAJADORES MARITIMOS Y PORTUARIOS DEL PERU	203
7.1. Antecedentes	203
7.2. Primeras disposiciones	203
7.3. La creación de las milicias navales de la república y los tercios navales	205
7.4. La clasificación de los trabajadores marítimos	209
7.5. Los trabajadores marítimos y portuarios del Callao	210
7.6. Disposiciones dictadas en el año 1934 y otros años sobre el trabajo marítimo en el Callao	212
7.7. Sociedades y sindicatos del puerto del Callao	214
CAPITULO VIII	
8. LA COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO	217
8.1. Antecedentes de su creación	217
8.2. El decreto del 8 de marzo de 1935	217
8.3. Modificaciones a la conformación de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo	221
8.4. El decreto de 1946	222
8.5. Decretos de 1953, 1957 y 1958	223
8.6. El reglamento de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo	224
8.7. La evaluación y labor de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo	224
CAPITULO IX	
9. LOS IMPUESTOS PORTUARIOS Y LAS DIFERENTES MODALIDADES EMPLEADAS EN LOS PUERTOS PERUANOS	227
9.1. Comentarios	227
9.2. Derecho de anclaje	227
9.3. Derecho de anclaje y tonelaje	227
9.4. Derecho de puerto y de tonelaje	228
9.5. Derecho de muelle o muellaje	229
9.6. Impuesto de tonelaje y muellaje para el Callao	233
9.7. La Ley de Cabotaje N° 6207	233

INDICE

	Pág.
9.8. La ley de pilotaje y practica	236
9.9. Derecho de fero	237
9.10. El Decreto Supremo del 6 de marzo de 1942, disponiendo que los impuestos de anclaje, tonelaje, muellaje, derechos de hospital, faros, capitanía y pilotaje y practica, se resumieran en un solo pago aplicable a la carga	238
9.11. El impuesto de tonelaje y muellaje aplicado al cabotaje	242

CAPITULO X

10. LA CLASIFICACION DE LOS PUERTOS EN: MAYORES, MENORES Y HABILITADOS	243
10.1. Razones para la clasificación	243
10.2. La clasificación de los puertos en: mayores, menores y habilitados	244
10.3. Reglamentación de los puertos mayores, menores y caletas; y del tráfico permitido en ellos (1859)	246
10.4. El decreto de 1895 regulativo de la ley de puertos con la de aduanas	246
10.5. Clasificación de los puertos de acuerdo al reglamento de capitanías de 1951	249

CAPITULO XI

11. EL PUERTO DEL CALLAO	253
11.1. Características geográficas, su origen y otras particularidades del puerto	253
11.1.1. Ubicación geográfica del primer puerto	253
11.1.2. Primeros pobladores del Callao	254
11.1.3. Origen del puerto del Callao	255
11.1.4. Etimología de la palabra "callao" y su aplicación para nombrar al puerto	256
11.1.5. "Chalatos" o "chalacos"	257
11.1.6. Chucuito	258
11.1.7. El Callao, puerto de Jauja	258
11.1.8. Primer tambo o almacén	260
11.1.9. Primera autoridad marítima	261

	Pág
11.1.10. <i>Primer alguacil</i>	261
11.1.11. <i>Alcalde de la mar</i>	261
11.1.12. <i>Tesorero real</i>	261
11.1.13. <i>Gremio de cargadores</i>	261
11.1.14. <i>Resguardo</i>	261
11.1.15. <i>Aduana</i>	262
11.1.16. <i>Capitanía del puerto y academia de pilotaje</i>	262
11.1.17. <i>Comisaría de marina y juzgado de matrículas</i>	263
11.1.18. <i>Primera autoridad municipal del Callao</i>	263
11.1.19. <i>Primeras disposiciones dictadas para regular el comercio de las mercancías traídas por vía marítima</i>	263
11.1.20. <i>Otras actividades históricas del Callao</i>	264
11.1.21. <i>Descripciones del Callao antiguo</i>	264
11.1.22. <i>Terremotos en el Callao</i>	276
11.1.23. <i>El terremoto de 1746, el navío San Fermín y la imagen del Señor del Mar</i>	277
11.1.24. <i>Bellavista y el Real Felipe</i>	278
11.1.25. <i>Los ataques de corsarios y piratas al Callao</i>	279
11.1.26. <i>La primera academia marítima de América</i>	280
11.2. <i>El puerto durante la Colonia</i>	280
11.2.1. <i>Primeras actividades, tráficos marítimos existentes, movimiento de naves</i>	280
11.2.2. <i>El establecimiento del libre comercio y sus efectos sobre la importancia del Callao</i>	283
11.3. <i>El puerto del Callao desde la Independencia hasta comienzo del siglo XX</i>	284
11.3.1. <i>La actividad comercial y naviera y otras actividades</i>	284
11.3.2. <i>El Callao, puerto de depósito</i>	289
11.3.3. <i>De cómo el Real Felipe fue desarmado y convertido en aduana principal</i>	289
11.3.4. <i>Llegada del primer barco a vapor al Callao y establecimiento de líneas regulares</i>	293
11.3.5. <i>Enlace del puerto por vía férrea y telegráfica</i>	295
11.3.6. <i>Llegada de culies al puerto del Callao</i>	295

	Pág
11.3.7. <i>El origen de una importante firma naviera y comercial</i>	295
11.3.8. <i>La actividad del puerto con el muelle y dársena</i>	297
11.3.9. <i>La fundación del club social The Club</i>	300
11.3.10. <i>Actividad militar del puerto</i>	300
11.3.11. <i>Los tumultos en el Callao y Lima previos al 2 de mayo de 1866</i>	301
11.3.12. <i>El combate del 2 de mayo del Callao</i>	302
11.3.13. <i>El Callao, provincia litoral</i>	303
11.3.14. <i>El tráfico de cabotaje al inicio de la República</i>	303
11.3.15. <i>El viaje alrededor del mundo de la fragata Amazonas</i>	303
11.3.16. <i>El Callao, provincia constitucional</i>	303
11.3.17. <i>Las bravezas del mar en el Callao</i>	306
11.4. <i>El Callao durante el siglo XX</i>	306
11.4.1. <i>Consideraciones generales</i>	306
11.5. <i>Los muelles del Callao</i>	309
11.5.1. <i>Los primeros muelles</i>	309
11.5.2. <i>El muelle y dársena del Callao</i>	315
11.5.3. <i>El contrato de construcción del muelle y dársena</i>	325
11.5.4. <i>Comentarios al contrato y ejecución de la obra</i>	327
11.5.5. <i>Nombramiento de una comisión para estudiar el contrato</i>	329
11.5.6. <i>Comentarios al informe</i>	334
11.5.7. <i>Comentarios al contrato de 1887</i>	337
11.5.8. <i>La terminación de la explotación del muelle y dársena</i>	338
11.5.9. <i>Comentarios a la actividad del muelle y dársena del Callao</i>	340
11.5.10. <i>La jornada de las ocho horas y los jornaleros del muelle y dársena del Callao</i>	345
11.5.11. <i>Apología del muelle y dársena del Callao</i>	351
11.5.12. <i>Los estudios y proyectos de obras portuarias para el Callao realizados en 1914 por el ingeniero holandés J. Kraus</i>	352

	Pág.
11.5.13. <i>Detalles del proyecto Kraus</i>	356
11.5.14. <i>Descripción de los proyectos para las obras en el Callao</i>	357
11.5.15. <i>Valor de las obras proyectadas</i>	360
11.5.16. <i>Recomendaciones finales acerca de los dos proyectos</i>	360
11.5.17. <i>Comentarios al proyecto Kraus</i>	361
11.6. <i>El terminal marítimo del Callao</i>	361
1.6.1. <i>Antecedentes de las obras</i>	361
11.6.2. <i>Planeamiento y contrato de ejecución de las obras</i>	363
11.6.3. <i>Contrato de construcción de las obras portuarias del Callao</i>	364
11.6.4. <i>Ampliación del contrato — Aprobación de nuevas obras</i>	377
11.6.5. <i>La terminación de las obras y contratos de financiación</i>	378
11.6.6. <i>Iniciación de los servicios del terminal marítimo</i>	379
11.6.7. <i>La conformación del terminal marítimo y sus servicios en 1934</i>	387
11.6.8. <i>Tonelaje movilizado el año 1934 por el puerto del Callao</i>	389
11.6.9. <i>La Estación Naval del Callao</i>	389
11.6.10. <i>Reglamentaciones y disposiciones laborales para el terminal marítimo</i>	390
11.6.11. <i>Entrega del terminal marítimo del Callao a la administración del Estado</i>	391
11.6.12. <i>Comentarios a la obra</i>	397
11.6.13. <i>Ampliaciones y otras obras ejecutadas en el terminal marítimo del Callao, posteriores a 1934</i>	397
11.7. <i>Proyecto de construcción de una vía de unión entre La Punta y la isla de San Lorenzo, y construcción de un puerto en esta isla presentado por la firma Christiani & Nielsen 1960—1961</i>	410
11.7.1. <i>Antecedentes</i>	410
11.7.2. <i>La Ley N° 13962 y la Resolución Suprema N° 141-DAP</i>	412

INDICE

	Pág.
11.7.3. <i>Informe de la comisión</i>	412
11.7.4. <i>Comentarios</i>	415
11.8. El proyecto para la construcción de un puerto en la zona del Callao denominada "Oquendo"	415
11.8.1. <i>Antecedentes</i>	415
11.8.2. <i>El proyecto</i>	415
11.9. Una instalación precursora	417
11.9.1. <i>El absorbente del molino Excelsior</i>	417
CAPITULO XII	
12. ISLAY	419
12.1. Ubicación y características geográficas	419
12.2. Consideraciones históricas	419
12.3. El cierre de Islay como puerto y su substitución por Mollendo	426
12.4. Combate naval de Islay en enero de 1838	433
12.5. Comentarios	435
CAPITULO XIII	
13. MOLLEND0	443
13.1. Descripción geográfica	443
13.2. Antecedentes históricos y razón del establecimiento de Mollendo como puerto	443
13.3. El ferrocarril de Arequipa a la costa y el puerto de Mollendo	448
13.4. Las obras portuarias ejecutadas en Mollendo para habilitar el puerto	451
13.5. Contrato de explotación del muelle y rompeolas de Mollendo	457
13.6. Descripción del puerto de Mollendo y sus facilidades al término de las obras	462
13.7. El protocolo sobre reglamentación del tráfico a Bolivia por Mollendo	469
13.8. La actividad del puerto de Mollendo y su reemplazo por Matarani	469
CAPITULO XIV	
14. MATARANI	471
14.1. Antecedentes sobre el puerto de Matarani	471
14.2. La concesión a M.A. Mathews para la construcción de un muelle en Matarani	473

	Pág.
14.3. Construcción del puerto de Matarani.— Contrato firmado entre el Gobierno y la <i>Frederick Snare Corporation</i>	476
14.4. Conformación del puerto de Matarani al terminarse las obras encomendadas a <i>The Frederick Snare Corporation</i>	478
14.5. Descripción de las facilidades portuarias ejecutadas en Matarani por <i>The Frederick Snare Corporation</i>	479
14.6. La iniciación de las operaciones portuarias en Matarani	482
14.7. El área de influencia del puerto de Matarani y sus perspectivas	483
14.8. El movimiento de la carga y su destino a través del puerto de Matarani. Pronósticos para el futuro	483
14.9. El futuro del puerto de Matarani y las posibilidades de su ampliación	485
14.10. Ampliaciones y mejoras realizadas en Matarani en el período 1968-1970	495
14.11. Proyectos para el puerto terminal de los ferrocarriles del sur Mollendo, Matarani e Islay realizado por el ingeniero J. Kraus, año 1914	496
14.12. Conclusiones	507
 CAPITULO XV	
15. ILO	517
15.1. Ubicación geográfica	517
15.2. Referencias históricas del puerto	517
15.3. Las primeras instalaciones portuarias y su actividad comercial	524
15.4. Las modernas obras portuarias de Ilo	526
15.5. El muelle de la <i>Southern Peru Corporation</i> en Ilo	530
15.6. Zona de influencia y vías de comunicación	534
15.7. Otras informaciones de Ilo	535
15.8. Agencias navieras y capitanes del puerto	535
15.9. Industrias de importancia en Ilo	537
15.10. La industria pesquera	537
15.11. Tonelajes movilizados por el puerto	537
15.12. Las perspectivas y el futuro del puerto	538
15.13. Trabajadores marítimos y portuarios	538

	Pág.
CAPITULO XVI	
16. TUMBES – PUERTO PIZARRO	539
16.1. Ubicación geográfica	539
16.2. Antecedentes históricos	539
16.3. Construcción de un muelle en Puerto Pizarro	544
16.4. La barra y sus efectos anulando el muelle de Puerto Pizarro	546
16.5. Actividades en Puerto Pizarro	548
16.6. El futuro de Puerto Pizarro	548
CAPITULO XVII	
17. ZORRITOS	549
17.1. Ubicación geográfica	549
17.2. Aspectos históricos	549
17.3. Los muelles en Zorritos	551
17.4. Actividades comerciales de Zorritos	554
17.5. Perspectivas de Zorritos	555
CAPITULO XVIII	
18. TALARA	557
18.1. Ubicación geográfica	557
18.2. Historia del puerto	557
18.3. Descripción de los muelles	562
18.4. El movimiento de carga en Talara	565
18.5. La capitanía del puerto	565
18.6. Agencias de vapores y aduana	569
CAPITULO XIX	
19. PAITA	571
19.1. Características del puerto	571
19.2. Antecedentes históricos	572
19.3. Las instalaciones portuarias efectuadas en Paita	577
19.4. La actividad marítima y comercial de Paita	579
19.5. Las nuevas obras portuarias ejecutadas en Paita	580
19.6. Area de influencia y vías de comunicación	582
19.7. Perspectivas del puerto para el futuro	582
19.8. La capitanía del puerto	582

	Pág.
19.9. Agencias de aduana y navieras de Paita	585
19.10. Trabajadores marítimos y portuarios	585
CAPITULO XX	
20. SALAVERRY	593
20.1. Ubicación geográfica del puerto	593
20.2. Antecedentes históricos del puerto de Salaverry	593
20.3. La intervención del capitán de navío Miguel Grau Seminario y el <i>Huáscar</i> en el estudio de factibilidad del puerto	599
20.4. Denominación del nombre del puerto, y Decreto Supremo declarando puerto mayor con el nombre de Salaverry a la caleta "Garita de Moche"	602
20.5. Las primeras obras portuarias en Salaverry	605
20.6. Las operaciones portuarias por el puerto de Salaverry hasta 1948	613
20.7. Las obras del terminal marítimo de Salaverry	615
20.8. Las administraciones del puerto de Salaverry	621
20.9. El arenamiento del puerto de Salaverry	635
20.10. Actividad comercial del puerto de Salaverry y su área de influencia	640
20.11. Otros datos de Salaverry	640
20.12. Agencias del puerto	641
CAPITULO XXI	
21. CHIMBOTE	643
21.1. Ubicación geográfica	643
21.2. Zona de influencia y vías de comunicación	646
21.3. Aspectos históricos de Chimbote	646
21.4. Construcción de las primeras facilidades portuarias	649
21.5. Chimbote como puerto mayor	653
21.6. Construcción de muelles para el atraque de naves	654
21.7. El movimiento portuario de Chimbote	656
21.8. El desarrollo de la industria pesquera y el establecimiento de fábricas de harina de pescado en Chimbote	657
21.9. Perspectivas futuras de Chimbote	658

INDICE

	Pág.
CAPITULO XXII	
22. ETEN	659
22.1. Ubicación geográfica	659
22.2. Antecedentes históricos	659
22.3. La leyenda de Naymlap	660
22.4. El muelle de Eten	660
22.5. Las actividades del puerto de Eten	664
CAPITULO XXIII	
23. PACASMAYO	669
23.1. Ubicación geográfica	669
23.2. Historia	669
23.3. El muelle	670
23.4. Movimiento comercial del puerto	671
CAPITULO XXIV	
24. PUERTO CHICAMA	675
24.1. Ubicación geográfica	675
24.2. Antecedentes históricos	675
24.3. Facilidades portuarias	675
24.4. El movimiento comercial de Puerto Chicama	680
CAPITULO XXV	
25. HUANCHACO	681
25.1. Ubicación geográfica	681
25.2. Antecedentes históricos	681
25.3. Facilidades portuarias	688
25.4. Huanchaco en la actualidad	698
CAPITULO XXVI	
26. CERRO AZUL	699
26.1. Ubicación geográfica	699
26.2. Antecedentes históricos	699
26.3. Las instalaciones portuarias de Cerro Azul	703
26.4. La actividad portuaria de Cerro Azul	703
CAPITULO XXVII	
27. SAMANCO	707
27.1. Ubicación geográfica	707
27.2. Antecedentes del puerto	707

	Pág.
27.3. Antecedentes de los primeros muelles	708
27.4. Movimiento de carga por el puerto	711
CAPITULO XXVIII	
28. PISCO – PUERTO “GENERAL SAN MARTIN”	715
28.1. Ubicación geográfica	715
28.2. Antecedentes históricos	715
28.3. La actividad comercial y portuaria de Pisco	719
28.4. Facilidades portuarias	721
28.5. El nuevo puerto en Punta Pejerrey	723
28.6. Características generales del puerto en Punta Pejerrey	728
28.7. Los trabajadores portuarios de Pisco	729
28.8. El ferrocarril de Pisco a Ica	731
28.9. Comentarios al puerto de Pisco y al nuevo terminal General San Martín en Punta Pajerrey	731
CAPITULO XXIX	
29. SAN JUAN/SAN NICOLAS	733
29.1. Antecedentes	733
29.2. El puerto y las facilidades portuarias	734
CAPITULO XXX	
30. PIMENTEL	737
30.1. Datos generales	737
30.2. Construcción del muelle	739
CAPITULO XXXI	
31. HUACHO	741
31.1. Su ubicación y origen	741
31.2. Muelles y actividades	743
CAPITULO XXXII	
32. CHANCAY	747
32.1. Ubicación y datos generales	747
32.2. Sus muelles	748
32.3. Otros datos	750
32.4. Actividades del puerto de Chancay	750
32.5. El hundimiento de la Covadonga	750

INDICE

	Pág.
CAPITULO XXXIII	
33. SUPE	755
33.1. Ubicación y datos generales	755
33.2. Facilidades portuarias	755
33.3. Las actividades del puerto	758
CAPITULO XXXIV	
34. CASMA	761
34.1. Ubicación geográfica y antecedentes	761
34.2. El muelle y sus administraciones	761
34.3. Otros datos	762
CAPITULO XXXV	
35. HUARMEY	765
35.1. Ubicación geográfica y antecedentes	765
CAPITULO XXXVI	
36. PUNO	769
36.1. Ubicación geográfica	769
36.2. Antecedentes históricos	769
36.3. La actividad del puerto de Puno	771
36.4. La goleta <i>Aurora</i> en el lago Titicaca y otros datos	773
36.5. La capitania del puerto	777
CAPITULO XXXVII	
37. SAN JOSE DE LAMBAYEQUE	781
37.1. Antecedentes generales	781
CAPITULO XXXVIII	
38. QUILCA/CHALA/ATICO/LOMAS	783
38.1. Quilca	783
38.2. Chala	783
38.3. Atico	784
38.4. Lomas	785
CAPITULO XXXIX	
39. CHORRILLOS/ANCON	787
39.1. Chorrillos	787
39.2. Ancón	791

	Pág.
CAPITULO XL	
40. <i>ARICA/GUAYAQUIL</i>	793
40.1. Arica	793
40.2. Guayaquil	796
CAPITULO XLI	
41. <i>LAS EXPLORACIONES DE LOS RIOS DE LA REGION DE LA SELVA PERUANA – LA NAVEGACION Y LOS PUERTOS FLUVIALES</i>	801
41.1. Introducción	801
41.2. Descubrimiento del río Amazonas	802
41.3. Descubrimiento de los ríos: Santiago, Morona, Pastaza y el pongo de Manseriche	802
41.4. Descubrimiento del río Ucayali	802
41.5. Viajes del científico y matemático francés De la Condamine	802
41.6. Descubrimiento del boquerón del Padre Abad y las pampas del Sacramento	803
41.7. Primeras exploraciones realizadas por marinos ingleses	803
41.8. Expediciones efectuadas por la Marina de Guerra Peruana	804
41.9. La creación del Departamento Marítimo Militar – El astillero – Lanchas para el oriente	804
41.10. La Comandancia General de Maynas y el virreinato del Perú	807
41.11. Creación del departamento de Loreto y otros del oriente peruano	807
41.12. Las vías navegables fluviales	810
41.13. Los puertos fluviales	812
41.14. Iquitos	812
41.15. Pucallpa	840
41.16. Yurimaguas	852
41.17. Puerto Maldonado	857
CAPITULO XLII	
42. <i>BAYOVAR</i>	861
42.1. Antecedentes y descripción	861
CAPITULO XLIII	
43. <i>LA CAPACITACION DEL PERSONAL PORTUARIO</i>	871

	Pág.
CAPITULO XLIV	
44. CALETAS Y SU ACTIVIDAD EN EL PASADO	875
44.1. Antecedentes	875
44.2. La Cruz	876
44.3. Bocapán	876
44.4. Mero / Punta Sal	877
44.5. Máncora	877
44.6. Colán	877
44.7. Sechura	877
44.8. Bayóvar	877
44.9. Lobitos / Cabo Blanco	877
44.10. Malacas	878
44.11. Puémac	878
44.12. Chérrepe	878
44.13. Chilca / Mala / Bujama	879
44.14. Ocoña	879
44.15. La Chira	879
44.16. Aranta	879
44.17. Nonatos	879
44.18. Guata	879
44.19. Cocotea	879
44.20. Yerbabuena	880
44.21. Camaná	880
44.22. Ite	880
44.23. Sama	880
CAPITULO XLV	
45. LA SITUACION PORTUARIA DEL PERU EN LA DECADA 1975/1985	881
45.1 Antecedentes – Análisis de la situación	881
45.2 Perspectivas para el futuro	888
45.3 Menciones y reconocimiento a la labor portua- ria del Perú	909
BIBLIOGRAFIA	911
INDICE DE ILUSTRACIONES	913
INDICE ANALITICO	923
INDICE TOPONIMICO	927
INDICE DE PERSONAS	939